

# Стенд для замены трансмиссионной жидкости в АКПП **ODA-2010**



**Инструкция по эксплуатации**



## **Содержание.**

Назначение изделия.....	2
Комплект поставки.....	2
Основные технические характеристики.....	4
Устройство изделия.....	4
Подготовка к работе.....	6
Порядок работы.....	6
Рекомендации по уходу и обслуживанию.....	9
Требования безопасности.....	9
Гарантийные обязательства.....	10

## Назначение изделия

Стенд для замены трансмиссионной жидкости в АКПП предназначен для обслуживания большинства существующих марок автомобилей и обеспечивает практически полную замену трансмиссионной жидкости на новую. Соединение с системой производится посредством специальных адаптеров, входящих в комплект установки. Особенно это касается старых, поддержанных иномарок. Это объясняется тем, что поддержанные автомобили сильно изношены и работают в жестких условиях. Кроме того, часть масла остается в гидротрансформаторе, корпусе клапанов, насосе и других полостях трансмиссии, поэтому в ручную можно сменить только половину используемого объема, т.е. происходит только обновление масла, а не его замена.

Возможности изделия: контроль давления в АКПП по манометру, визуальный контроль качества жидкости в АКПП / из АКПП, переключение установки в режим «Кольцо-рецикл» при окончании жидкости в емкости установки.

Внимание: установка рассчитана и на применение специальных промывочных жидкостей.

Основные функции установки:

- Полная замена старой трансмиссионной жидкости на новую
- Промывка АКПП
- Возможность забора новой жидкости из любой внешней емкости
- Визуальный контроль качества жидкости по смотровым трубкам

## Комплект поставки
































1. Стенд в сборе
2. Шланг соединительный 2 шт.
3. Набор соединительных адаптеров
4. Технический паспорт и инструкция
5. Упаковка изделия

**Рис.1 – Комплект поставки**

**ВНИМАНИЕ!** Распаковав изделие, убедитесь в наличии всех деталей, согласно комплекту поставки. При отсутствии или поломке какой-либо детали немедленно свяжитесь с продавцом.

**Комплект соединительных адаптеров**

№ серии	Вид	Кол-во	№ серии	Вид	Кол-во
AX-8701		1	AX-8716		1
AX-8702		1	AX-8717		1
AX-8703		1	AX-8718		1
AX-8704		1	AX-8719		1
AX-8705		1	AX-8720		1
AX-8706		1	AX-8721		1
AX-8707		1	AX-8722		1
AX-8708		1	AX-8723		1
AX-8709		1	AX-8724		1
AX-8710		1	AX-8725		1
AX-8711		1	AX-8740		1
AX-8712		1	AX-8741		1
AX- (8713-8714)		1	AX-8742		1
AX-8715		1	AX- (8743-8746)		1
			AX-8747		1

## Основные технические характеристики

Габариты в упаковке ДхШхВ, мм	590x420x1000
Назначение	Замена масла в АКПП
Рабочее давление воздуха, атм	6-7 (6~8 л/с)
Температура жидкости слива, °С	40...60
Диаметр штуцера, мм	12,7
Шланг (впуск, выпуск), мм	2-шланга: красный и черный (длина 3480, диаметр 12,7). Шланг -1 заливной, длина 3200, диаметр 12,7.
Манометр	2 шт., Диаметр-70 мм, 0 - 7 бар.
Система емкостей	2 емкости (для новой и отработанной), 30 л
Аксессуары	Комплект адаптеров, шланги

## Устройство изделия

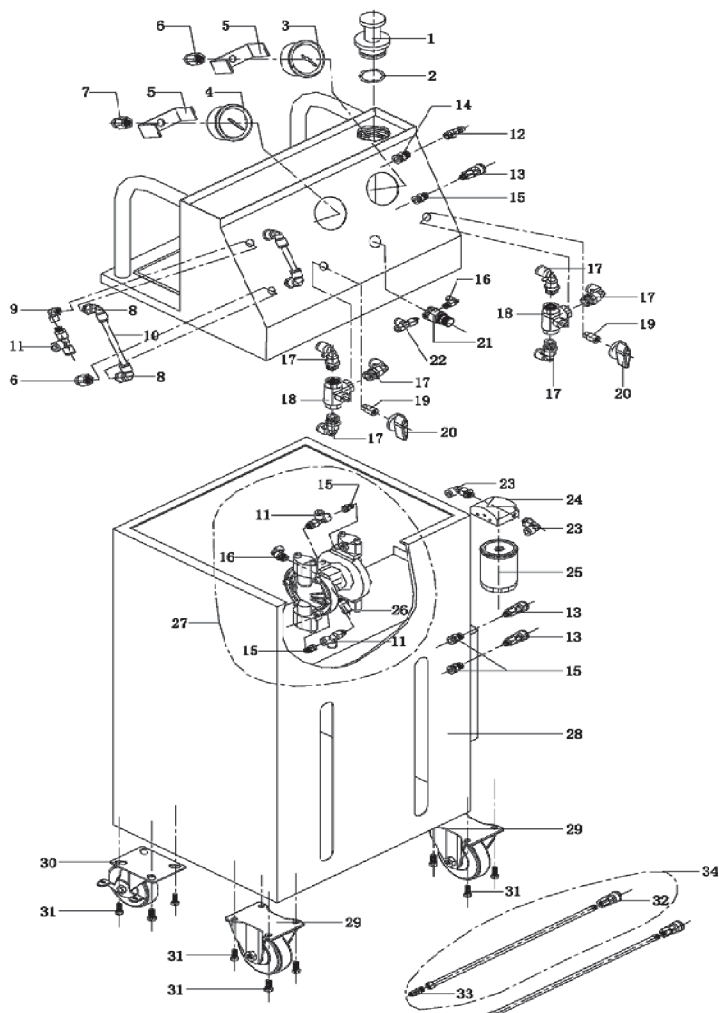
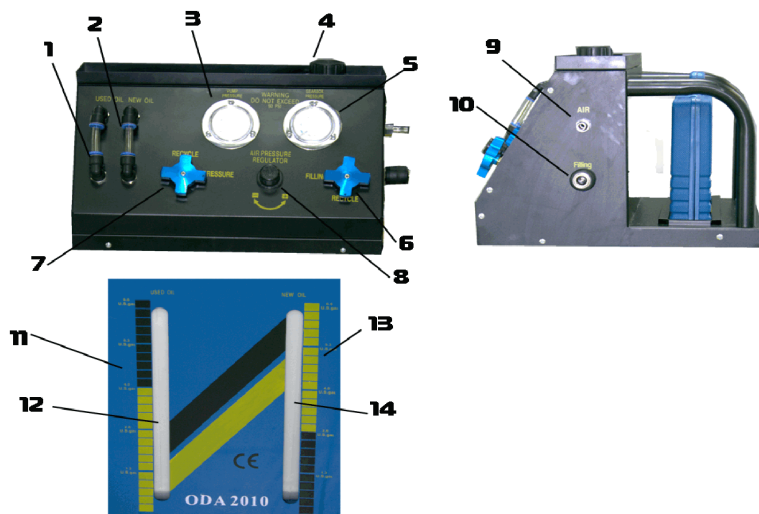


Рисунок 2 – Устройство изделия



№	Наименование	Кол-во	№	Наименование	Кол-во
1	Крышка	1	18	Тройник с переключателем (Cu)	2
2	Шайба прорезиненная	1	19	Втулка переходника	2
3	Манометр, 16 kgs / 228 PSI	1	20	Переходник	2
4	Манометр, 16 kgs / 228 PSI	1	21	Регулятор давления	1
5	Скоба манометра	2	22	Тройник, PD8-02	1
6	Винт, PSF 10-02	3	23	Штуцер, PL10-02	2
7	Винт, PSF 8-02	1	24	Крышка фильтра	1
8	Подрубок, PL12-02	4	25	Фильтр	2
9	1/4" Подрубок (Cu)	2	26	Амортизирующий элемент	1
10	Pu шланг, диаметр 12	2	27	Пневмонасос в сборе	1
11	Тройник ,PD 10-02	4	28	Корпус станда	1
12	Адаптер компрессионный	1	29	Кронштейн	2
13	1/4" штуцер, SM 20	3	30	Колеса с механизмом стопорения	2
14	1/4" разъем, PC8-02	1	31	Винт M8	16
15	1/4" разъем, PC10-02	5	32	1/4 " переходник SF20	3
16	Разъем, PL8-02	2	33	1/4 " переходник PM20	3
17	Разъем, PL10-04	6	34	Комплект соединительных шлангов	2



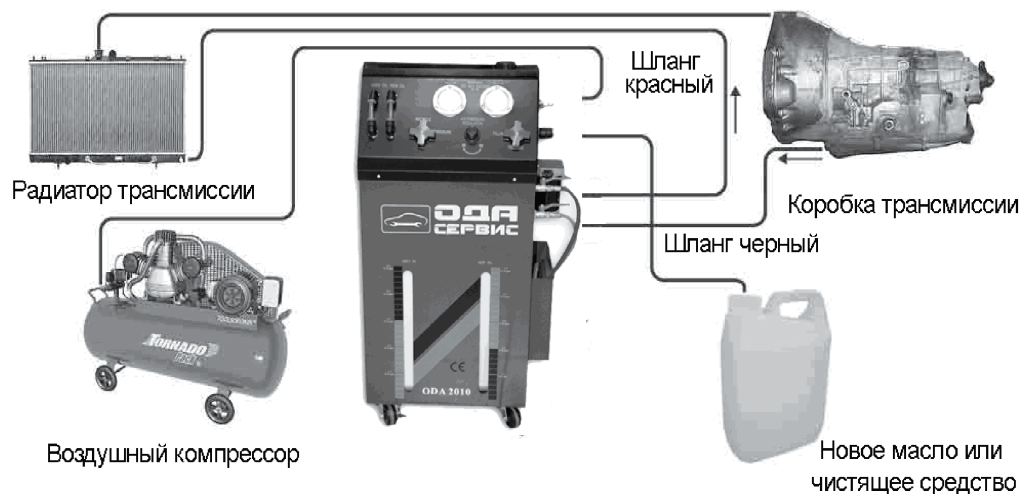
**Рис.3 – Устройство изделия в сборе**

- 1.Смотровая трубка отработанного масла
- 2.Смотровая трубка неотработанного масла
- 3.Манометр воздушный
- 4.Крышка заливной горловины
- 5.Манометр жидкостный
- 6.Переключатель-2
- 7.Переключатель-1
- 8.Регулятор давления
- 9.Разъем-1
- 10.Разъем-4 (компрессионный)
- 11.Мерная линейка
- 12.Емкость для отработанного масла
- 13.Мерная линейка
- 14.Емкость для неотработанного масла

## Подготовка к работе

- 1.Установите транспортное средство с помощью подъемного механизма на рабочую высоту и или на иной безопасный способ установки в хорошо проветриваемом помещении.
- 2.Закрепите автомобиль и выключите двигатель.
- 3.Убедитесь, что температура жидкости в АКПП автомобиля соответствует рабочей. Для качественной замены ее необходимо прогреть.
- 4.Согласно схеме (рисунок 4) найдите входное отверстие на радиаторе трансмиссии и точку слива трансмиссионной жидкости в коробке передач.
- 5.Расположите стенд вблизи автомобиля, на одной из удобных сторон.
- 6.Расположите воздушный компрессор, трансмиссионные жидкости и чистящие растворители рядом с установкой.

## Порядок работы



**Рис. 4 – Схема процесса цикла очистки**

## Цикл очистки:

1. Отсоедините обратную линию системы трансмиссии « от коробки передач к радиатору».
2. Один адаптер красного шланга подсоедините к нижнему сливному отверстию радиатора, а другой к входному разъему 2 (рис.3 п.12).
3. Один адаптер заборного шланга (черного цвета) к сливному отверстию коробки передач, а второй адаптер к разъему – 3 (рис.3 п.12).
4. Шланг-3 подсоедините одним штуцером к разъему-1 (рис.3 п.9), а другой конец шланга с тарой с растворителем для очистки или с новым маслом.
5. Установите переключатель-1 (рис.3 п.7) в положение «ДАВЛЕНИЕ» (Pressure).
6. Установите переключатель-2 (рис.3 п.6) в положение «ЗАПОЛНЕНИЕ» (Filling).
7. Подсоедините с помощью адаптера компрессионную установку к разъему-4 (рис.3 п.10)



**Рис. 5 – Схема процесса замены масла**

8. С помощью регулятора давления, наблюдая за шкалой воздушного манометра, отрегулируйте давление создаваемое компрессором (рекомендуемое 6-8 атм).

## Цикл замены масла:

1. Выбор трансмиссионного масла и его количества производите согласно руководству по эксплуатации производителя автомобиля.
2. отсоедините шланг от разъема-1 (рис.3 п.9) «залить чистящего средства».
3. Откройте крышку заливной горловины и залейте количество жидкости, согласно техническим характеристикам АКП для вашей модели автомобиля.
4. Установите переключатель-1 (рис.3 п.7) в положение «ДАВЛЕНИЕ» (Pressure).
5. Установите переключатель-2 (рис.3 п.6) в положение «РЕЦИКЛ» (Recycle)
6. Подсоедините компрессор с помощью адаптера. Настройте давление, создаваемое компрессором, с помощью регулятора давления ( рекомендуемое 6-8 кг/кв.см) . Процесс замены наблюдайте через смотровые трубки. Когда цвет трубки (залива) будет





совпадать с цветом трубки (слива), процесс замены считается законченным.

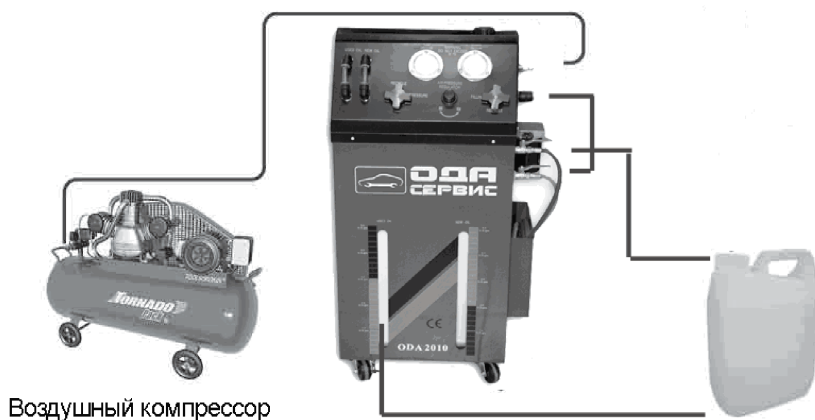
7. Отключите компрессор от цикла.

8. Восстановите соединение обратного оттока (от трансмиссии к радиатору) трансмиссионной жидкости.

### Цикл слива старого масла из установки:

1. Используя адаптер из комплекта под номером АХ-8740, соедините один штуцер с разъемом-1 (рис.3 п.9), а другой с разъемом-3 (рис.3 п.11).

2. Соедините шланг (черный) с разъемом-2 (рис.3 п.12), а другой конец опустите в тару для отработанной жидкости.



### Рисунок 6 – Схема процесса слива отработанного масла из станда

3. Установите переключатель-1 (рис.3 п.7) в положение «ЗАЛИВ» (Pressure)

4. Установите переключатель-2 (рис.3 п.6) в положение «ЗАПОЛНЕНИЕ» (Filling).

5. Подключите компрессор.

6. С помощью регулятора давления осуществите настройку скорости слива отработанного масла.

7. После окончания процесса отсоедините шланги.

8. **Внимание!** Скорость перемещения трансмиссионного масла или иных жидкостей зависит от мощности компрессора и момента настройки регулятора давления.



**Рисунок 7 – Общая схема цикла очистки**

## Рекомендации по уходу и обслуживанию

1. Иссушайте все шланги, которые использовались при замене масла.
2. Размещайте установку на ровной горизонтальной поверхности.
3. Не оставляйте установку надолго под открытыми лучами солнца.
4. Закончив замену масла, сверните красный и черный шланги и поместите их в боковой карман установки. Комплект адаптеров положите обратно, на свое место. Храните кейс-ящик в задней верхней части стенда.
5. Перед каждым использованием удалите конденсат из компрессора. Рекомендуется устанавливать водный фильтр.
6. Если поток жидкости, проходящий через стенд становится очень медленным, несмотря на высокое давление, поменяйте масляный фильтр (25, рис.2).

## Требования безопасности

1. При работе с трансмиссионной жидкостью необходимо соблюдать следующие правила:
  - Избегать любых операций, в результате которых эти жидкости или их пары могут попасть в полость рта.
  - Пролитую жидкость смыть водой, помещение проветрить.
  - Загрязненную жидкостью одежду снять, высушить вне помещения, выстирать.



2. Не подогревайте агрегаты автомобиля открытым пламенем.
3. Держите рабочее место чистым и свободным от посторонних предметов, загромождение рабочего места приводит к несчастным случаям и повреждениям оборудования.
4. Не допускайте попадания соединительных шлангов установки и адаптеров на горячие части автомобиля во избежание их повреждения.
5. Тормозная жидкость не должна ни в коем случае попадать в емкости для питьевой воды. Следует исключать контакт детей с трансмиссионной жидкостью. **ОПАСНОСТЬ ОТРАВЛЕНИЯ!** Не разрешайте детям находиться рядом с местом работы данного прибора. Не позволяйте им прикасаться к данным приборам, инструментам и шлангам.
6. Содержание инструментов. Осматривайте шнуры, шланги инструмента и брандспойты периодически. И, если заметите повреждения, замените их, или отремонтируйте в мастерской. Ручки должны быть чистыми, сухими, без масла и смазки. При обнаружении течи и разрывов, немедленно прекратите подачу воздуха из компрессора.
7. Сбавьте давление в установке после окончания работы.
8. Работайте в хорошо проветриваемом помещении.
9. Не превышайте рекомендованное давление свыше 10 атм.
10. Сменные части и принадлежности. Обслуживая, используйте только оригинальные сменные части. Использование любых других частей будет являться основанием для аннулирования гарантии. Используйте принадлежности (насадки, адаптеры, переходники и подобные предметы), предназначенные только для данного вида, марки, артикула оборудования.
11. Не допускается работа на данном оборудовании лиц, находящихся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения. Принимая медицинские препараты, внимательно ознакомьтесь с описанием побочных действий, поскольку ряд препаратов замедляет естественные реакции, вызывает снижение внимания. Если вы испытываете сомнения о побочных действиях препаратов, не пользуйтесь оборудованием.
12. Всегда слетите за тем, что вы делаете. Не управляете приборами, если чувствуете, что устали.
13. Работу осуществляйте в специальной одежде с защитными очками.
14. Не допускайте прямого попадания жидкости в глаза.

## Гарантийные обязательства

В соответствии с законом РФ «О защите прав потребителя»:

1. На данный инструмент распространяется гарантия 12 месяцев со дня продажи.
2. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений инструмента производится техническая экспертиза сроком до десяти рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о возможности восстановления инструмента или необходимости его замены.

Все перечисленные обязательства применяются только к изделиям, предоставленным в офис компании в чистом виде и сопровождаемым паспортом со штампом, подтверждающим дату покупки.

Гарантия распространяется на все поломки, которые делают невозможным дальнейшее использование инструмента и вызваны дефектами изготовителя, материала или конструкции.



Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или грубого обращения, а так же изделия, имеющие следы несанкционированного вмешательства в устройство лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонтных работ.

Координаты гарантийной службы: 8(495)787-66-20

С требованиями безопасности, рекомендациями по уходу и условиями гарантии ознакомлен и согласен. Претензий к внешнему виду и комплектности поставки не имею.

**Подпись покупателя** \_\_\_\_\_

**Подпись продавца** \_\_\_\_\_

**Номер изделия** \_\_\_\_\_

**Дата продажи** « \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.